

*Por las tierras hirvientes de un territorio de
grandes historias, y de todos los tiempos
va un jinete formidable con
escudo, espada, armadura
y estandarte.
Oscuro como su sombra.
Negra vestimenta en el aire.
La barba rubia. Los ojos vigilantes
al día , a la noche, al viento y la lluvia que abaten
su cara.
Asoma en el horizonte un chaleco fulgurante.
Figura de sal inmóvil que al sol arde.
La tarde relampaguea.
Levanta la arena el aire.
Remolinos de luz y plata.
Cae la tarde.
Recia y reluciente motocicleta.
Chaleco de cuero entre Oriente y Occidente.
Son los hermanos del Valencia HOG Chapter
frente a frente.
Con águila y murciélago
Fuerza y Templanza ante el camino.
Se enfrenta a la guerra de la ruta como
Con fuerza a su destino.
Y vuela el aire la arena,
y el asfalto, siempre para llegar con orgullo a su
desino, como el final de esta historia del nunca
acabar, en el camino.*

Autor anónimo

El Valencia HOG Chapter es constituido en año 1993 bajo el patrocinio del representante oficial de Harley Davidson de Valencia, España, según lo estipulado en los reglamentos de Harley Owners Group.



Esta Historia comienza a finales del siglo XIX, en la ciudad de Milwaukee, en el estado americano de Wisconsin. En pleno crecimiento de la era industrial y finalizando la era del ferrocarril, nace una empresa que se convierte en un mito, formando parte del mundo moto-motor, Harley Davidson.

No obstante, la historia de la motocicleta empieza aquí, en Europa, donde se desarrolla la primera motocicleta, en el año 1885, en Alemania, por el Sr. Gottlieb Daimler con una bicicleta de madera y un motor a vapor.



Esta idea cruza el atlántico hacia un país donde el entusiasmo y el desarrollo indomable de la innovación y la aventura estaban de moda. Para el año 1900 ya se hacían carreras en América de bicicletas modificadas, con pequeños motores a combustión y que fueron creciendo en popularidad, y el resto, como decimos, ES HISTORIA y **nosotros somos parte de esta historia, bienvenidos al VALENCIA HOG CHAPTER.**

Las primeras HD en Alemania fueron vendidas por el Señor Georg Suck, comercializándolas exitosamente desde 1928, hasta que fue nombrado representante de HD de Alemania en 1956, siendo el único vendedor exclusivo y convirtiéndose así, en el primer concesionario oficial alemán, su hijo Ewald, a pesar de todos los acontecimientos europeos, logra conservar la representación de HD en Alemania hasta convertirse en una leyenda alemana en la historia de HD. Comerciantes particulares españoles y de toda

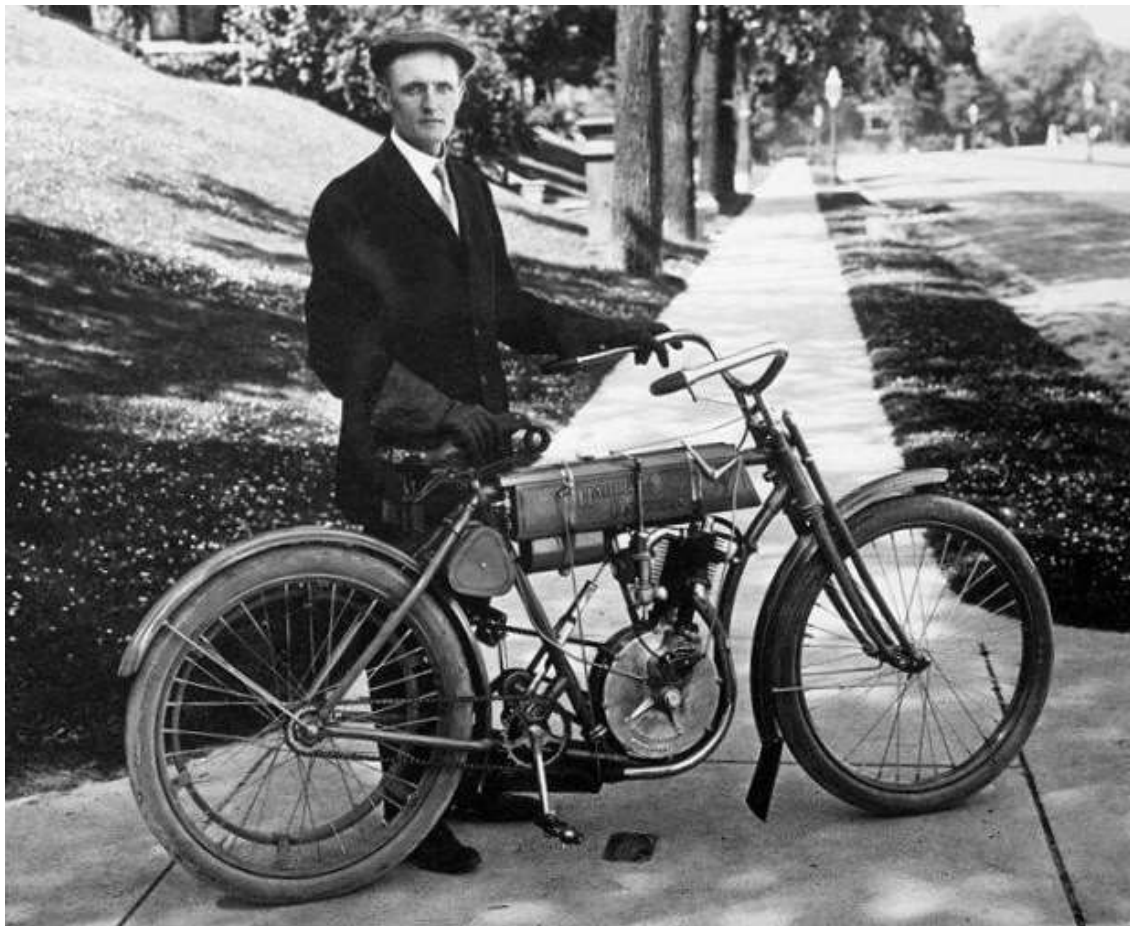
Europa comenzaron a comprar HD a este concesionario.

El Sr. F. Warr, en 1924 hacía el mantenimiento de las motocicletas militares (WLA) en su taller, con autorización de HD, las cuales entraban y salían de Inglaterra en las dos Guerras Mundiales y también a las de uso civil. En 1957 solicitó la representación de HD, la cual se le otorgó, reconociéndole sus condiciones de comercializador de HD desde sus comienzos en 1924, perdurando hasta nuestros días, convirtiéndose de esta forma en el más antiguo representante y operador de HD en Europa.



Óscar Leblanc Labayen, Madrileño, Debutó en el ciclismo donde fue profesional entre **1912** y **1926**. Entre muchos éxitos consiguió un Campeonato de España. En **1917**, debutaría en el mundo del **motociclismo** y **1922** lo haría como piloto de carreras automovilísticas y estableció su comercio de

HD en Valencia. Esto es la entrada de las primeras motocicletas HD a España en 1915. Luis "Luisito" Coopel y Miguel Lliviria lograron otro triunfo para las Harley en España. Y eso que Harley sólo llevaban año y medio rugiendo por las carreteras y los circuitos españoles. El equipo Harley enseguida se hizo famoso en nuestro país por su profesionalidad, su tenacidad y su envidiable trabajo colectivo. En muy poco tiempo lograron un prestigio que otros equipos y marcas habían tardado años en conseguir.



El Primer Presidente, Walter Davidson, con el modelo del triunfo, tras ganar la carrera de resistencia de motocicletas de 1917.

El equipo **Harley** logró en 1917 algo nunca visto. Primero se apuntó a un famoso concurso de

regularidad (Madrid-Valladolid). En él participaron 15 **Harleys** y 10 de ellas lograron medalla de oro. Poco más tarde el equipo **Harley** se inscribió en la carrera "*Kilómetro Lanzado*" y batió tres récords de España en ella. Poco más tarde otros dos campeonatos nacionales ya eran suyos: en verano llegaba el *Real Moto Club Español* y en octubre, por fin, nada menos que el *Campeonato de España*, un título con mucha importancia no sólo en España sino en el mundo entero. Todo un logro para las **Harley Davidson**. 1917, hace ya un siglo, fue un año convulso para el mundo y para España, pero mientras las guerras, las revoluciones, las huelgas y los atentados asolaban el planeta, los motores de las Harley empezaban a rugir y se llevaban todos los oros.



HD de 1917

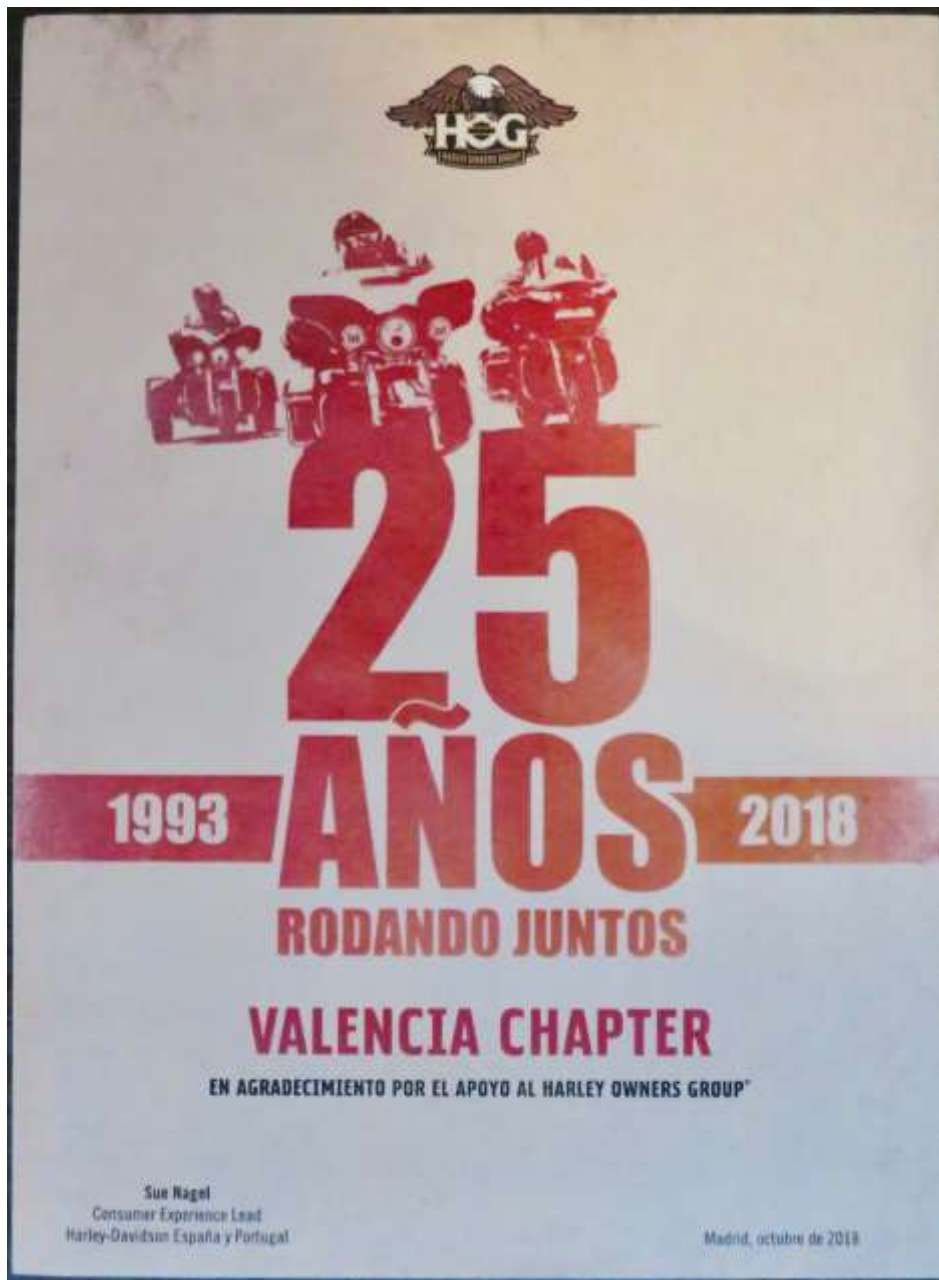
En España, el primer importador de motocicletas HD de la nueva era, directamente de la fábrica de

Milwaukee en USA, fue la empresa Valenciana, Electra Motor, del grupo ONEX SL, en el año 1988. Aunque desde Castellón llegaban motocicletas HD antes de esa fecha, pero por vía de Alemania.



La primera y única HD VR-1000, importada por Electra Motor en 1996, para la venta al público, preparada de fábrica.

La comercializadora SAICA, distribuidora autorizada por Electra Motor de HD en Valencia, constituye el Valencia HOG Chapter en el mes de Abril de 1993, pero ya tenía clientes anteriores a esta fecha, que eran miembros de HOG y organizaban paseos con sus HD desde el año 1992, los cuales, en su momento conformaron el Valencia HOG Chapter. Electra Motor, mantuvo la distribución de HD hasta el año 2004 cuando cedió sus derechos a Harley Davidson Europa y ésta formó la red de concesionarios que conocemos hoy día.



Los motores V-Twin, son el elemento más tradicional del legado de Harley Davidson.

- Knucklehead, 1909-1947, 60 y 74 pulgadas cúbicas (1000cc y 1200cc)
- Panhead, 1948-1965, 60 y 74 pulgadas cúbicas (1000cc y 1200cc)

- Shovelhead, 1966-1985, 74 pulgadas cúbicas (1200cc) y 80 pulgadas cúbicas (1340cc) hasta fines de 1978
- Evolution (también conocido como "Evo" y "Blockhead"), 1984-1999, 80 pulgadas cúbicas (1340cc)
- Twin Cam 88, (también conocido como "Fathead") 1999-2006, 88 pulgadas cúbicas (1450cc)
- Twin Cam 96, 2007-2011, 96 pulgadas cúbicas (1584cc)
- Twin cam 103 y 110, 2012-actualmente de 103 pulgadas cúbicas (1690cc)
- Revolution 2002, 1130cc V-Twin a 60° 4 tiempos.
- Milwaukee-Eight, 2016. 107 pulgadas cúbicas, air cool.



Harley-Davidson presenta por primera vez en Europa el proyecto LiveWire en el Salón EICMA de Milán 2014. Una Motocicleta Eléctrica.



Después de su presentación mundial, recorriendo las principales ciudades de todos los continentes, HD decide retener unos dos años más su producción, atendiendo así los requerimientos y críticas de sus clientes más interesados, en especial el tiempo de recorrido con una carga mayor, que actualmente es de unos 90 km.

En 1977, Carl T. Wicks, piloto de una línea aérea comercial de California, y gran entusiasta de HD funda lo que se conoció inicialmente como (Harley-Davidson Owners Association), hasta la fundación oficial por la empresa el Harley Owners Group (H.O.G.) fundado en 1983.

En momentos muy difíciles para HD, ya que esta época es una transición política y económica para la empresa, con grandes deudas y el mercado de alta competencia con las motocicletas japonesas. La primera presentación pública de HOG se hace en el Daytona Bike Week de Marzo de 1983, ese mismo año HOG, se presentó en 50 eventos alrededor de todo el país, siendo un éxito total, poniendo así en

marcha los rallies de HOG a nivel nacional, lográndose en la concentración de 1985 de Daytona un número superior de 63.000 miembros activos de HOG, conformándose así los primeros chapter en USA y Canada.



En 1986 se celebran los primeros rallies regionales en California, Colorado y Michigan. En 1988 se celebran los primeros cinco años del HOG en un espectacular Rally en Ashville, Carolina del Norte.

En 1990 fue designado como nuevo director de HD Bill Davidson, hijo de Willie G. Davidson. Y en Junio de ese mismo año HOG cruzó el charco hacia Europa con una conferencia de prensa y concentración en Wisbaden, Alemania, y desde allí, conduciendo los directivos de HOG con sus motocicletas HD, hasta la ciudad de Paris, anunciaron el primer festival Europeo de HOG en Cheltenham, Inglaterra y allí el alemán Klauss Zobel, dijo una frase que quedo para la historia “Nosotros vendemos sueños y HD los regala”.

El Primer European HOG Rally, se realizó 1992 en Mulhouse, Alsacia, y en tal evento se oficializó el número de miembros HOG. Contaba para esa fecha, con 200 chapters y mas de 180.000 miembros, de los cuales 3.000 eran europeos. Ya para 1997 habían, más de 35.000 miembros HOG en Europa.

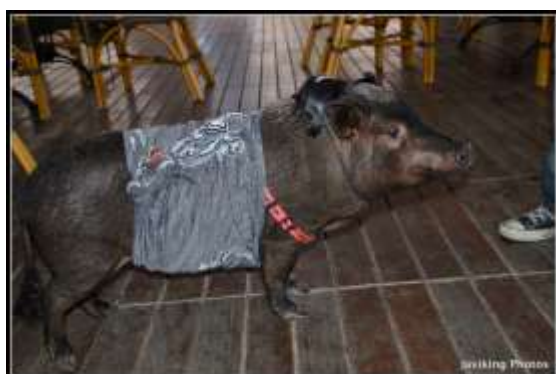
Por qué HOG ? A partir de 1920, un equipo de chicos de una granja, incluyendo a Ray Weishaar, llegaron a ser conocidos como los "chicos del cerdo" (the hog boys), ganaron consecutivamente varias carreras con su HD. El grupo tenía un cerdo como su mascota. Después de ganar cada carrera, a Ray, le gustaba poner al cerdo sobre su Harley y dar la vuelta de la victoria con su mascota. En 1983, como ya sabemos, HD formó un club para los propietarios de su producto, aprovechando la exitosa historia del cerdo. HD intentó registrar la marca "hog", pero perdió el caso ya que la Granja, Hog de West Seneca, Nueva York los contra demandó. En 1999, cuando el tribunal de apelaciones dictaminó que la palabra "hog" se había convertido en un término genérico, HD al fin pudo gozar de protección como marca, convirtiéndolas en las iniciales H.O.G. Harley Owners Group (Grupo de Dueños de Harley).



El campeón Rey Waishaar con su cerdito (hog) celebrando sus victorias.

Actualmente HOG, tiene mas de 1.000.000 miembros activos y más de 1.100 chapters alrededor del mundo. Pero también nuestro Chapter tiene su HOG, en este caso es una cerdita, Lady HOG, mejor conocida como

Margarita, haciendo su aparición oficial en la celebración de los 20 años del chapter.



En España el Moto Club que usó el nombre de Harley Davidson por primera vez, es el Big-Twin, el más antiguo, creado en su primera concentración en 1984 y que después derivaran de Los Crazy Brothers hasta lo que hoy conocemos como los HDC, que se federaron en Europa en 2004 y que hoy en día organiza sus propios eventos y actividades; Harley Davidson Big-Twin Moto Club, no se a acoplado al HOG, manteniendo su propio origen y denominación, siendo respetado por HOG aunque no esté de acuerdo con su estructura por el uso del nombre HD.



Hoy en día usa como logo en el chaleco las iniciales HDC, por lo que es más conocido.

En el Reglamento vial de España de 1918 aparece por primera vez la palabra “**Motocicleta**”.



Harley Davidson modelo 1918-19 de 61cc, y podría costar en estos momentos unos 48.000 euros.

Capitulo 1, Clasificación y condición de los vehículos:

Art.1-. Los vehículos de motor mecánico se consideran clasificados de la siguiente forma:

1-. **Motocicletas** y vehículos en general de dos ruedas, con motor auxiliar o permanente.

Y a continuación el reglamento detalla las características técnicas que necesitan los vehículos para circular. En el Capitulo IV, se describen con detalles las medidas de las placas de identificación para motocicletas, y el 24 de Abril de 1926, haciéndose efectivo en 1930, España entra en los convenios internaciones de circulación de vehículos a motor y finalmente es firmado en Ginebra, el 30 de Marzo de 1931 con el acuerdo de la señales de carreteras en Europa.



Permiso de conducir Español de 1935 y posteriores.

Se funda el Valencia HOG Chapter en 1993 y se recibe la autorización de la organización HOG Europa por medio de la empresa que había obtenido la distribución local de las Motocicletas Harley Davidson, la empresa SAICA, en la Avenida Suecia No. 25, siendo uno de los comerciales más antiguos en la venta de motocicletas japonesas en Valencia. Teniendo la distribución de HD en la ciudad, un grupo de clientes se reunían en paseos organizados, formándose como entusiastas de las HD conformando el chapter posteriormente.



Y el 6 de Abril del 2001, se registra El Valencia HOG Chapter, como **Asociación de Amigos de las motocicletas Harley Davidson "Valencia Chapter"**; Registro éste, que se hace efectivo en su momento por Bernardo Artola, Francisco Sanz y Celia Gaspar, con este acto, los directivos de la Junta de ese año deciden darle presencia jurídica al Chapter el 29 de mayo de 2001.

DIRECTORES DEL VALENCIA HOG CHAPTER

1993 -96 ANTONIO TORRECILLA

1996-97 FRANCISCO CUÑAT CORTES



1997-98 FRANCISCO SANZ



1997-98 JUAN ALVARADO



1998 – 2000 JOSE PEREZ



José Pérez alias JOPE

2000 - 03 BERNARDO ARTOLA



2003 - 09 XIMO VILLANUEVA

2009-10 ANTONIO ESCUDERO NOGALES



Alias, Tony El Aleman

2019-2021 José Añon



2010 al 2018 - 2021 al 2025 MIGUEL JULIAN



Mejor conocido como: TORkEMADA



Nuestro Director en compañía de la Primera Dama, Eva y como copiloto su hijo, Miguel Junior.

En 1994 HD desarrolla una nueva motocicleta, el VR-1000 con motor V-Twin de 60 grados para las competencias de alta cilindrada, y así nace una nueva generación de motocicletas de competición.

Este mismo año en el Hit Parade de España llega al primer lugar con, 10.000 Maniacs, interpretando Beacuse the Nigth y Barry Whaite, en Practice what you Preach. Los primeros MP3 se ven en el mercado comprimiendo la música. Se inaugura el túnel entre Inglaterra y Francia, el coche de moda es el Ford Mondeo y la HD la Dyna Low Rider Convertible. La mejor película, Forrest Gump (que buen sound track).



Manolo y la Electra con Side-Car de Prince (el Holandes).

Comienza así esta aventura al aire libre, con motociclistas entusiastas de las motocicletas HD, que ya formaban parte del HOG desde 1992, agrupándose

finalmente en 1993 donde asisten por primera vez como HOG al aniversario de HDC en Castellón, y de forma oficial bajo la tutela del concesionario, que para entonces era la empresa SAICA, por medio de su dealer encargado Juan Alvarado, quien más adelante fuera director del Chapter, conformando la primera lista de socios como estipulaban los reglamentos de HOG Europeo. Siendo nuestro chapter uno de los primero en registrarse como tal, en compañía de los chapters de Madrid, Las Palmas y Barcelona.



Antonio Torrecilla en centro con gafas, unos minutos antes del paseo de fin de semana y en la foto siguiente la Electra Glide de Manolo con otros colegas en el puerto.



Prince, Juan y Manolo

AÑO 1995



Electra de Manolo, en fiestas organizada por Javier Nadal, en el extremo izquierdo.



la Springer de Juan Luis Alvarado, Francisco, Muli y Carlos.



Salva y su hija Empar en 1913 ¡!!!!!! A la derecha Antonio Torrecilla.

AÑO 1996



Año 1997

Francisco Cuñat es nombrado director en 1996 y prepara los paseos y viajes mensuales del chapter, para el año de 1997, el entusiasmo de conducir las HD los convirtió en un grupo numeroso de socios, entre 15 y 25 motocicletas que participaban de estos paseos, creando rutas dominicales de 150 y 210 km de recorrido. Francisco estudiaba con detalle los

puntos de abastecimiento de combustible, parajes turísticos y restaurantes, pero su mayor preocupación era la seguridad. Paseos que alternaban en diferentes carreteras en destinos como: Ademuz, Cantavieja, Moya, Alcala de Jucar, Tragacete, entre otros.



El primer evento internacional donde participan miembros del Valencia HOG Chapter es el Europeo del país Vasco Francés de San Juan de Luz, asistiendo, Jope, Salva, Vicentin y Manolo, con sus boinas Vascas.



Arcangel



La hora de la siesta

En **1998** HD celebra su 95 aniversario, con una Springer Aniversaria Clásica, la música de moda con Mecano, interpretando El Club de los Humildes y Los Amigos Invisibles, con Ponte en Cuatro, el coche del año es el Alfa Romeo 156. La película del año, Salvando al Soldado Ryan (la mejor acción).

FERIA DE XÀTIVA 1998
Domingo 16 de Agosto, 2.º día de Feria

CONCENTRACION HARLEY DAVIDSON
Organizado por el Excmo. Ayuntamiento y  de Valencia Chapter

Lugar de aparcamiento motos Harley, en la Plaza de la Bassa.

<p><u>A las 11'00 horas.</u> Podeis presenciar la Carrera de Motos que organiza el MOTO-CLUB Xàtiva en el circuito de la Feria.</p>	<p><u>A las 14'00 horas.</u> Comida Barbacoa al aire libre en la Plaza de la Bassa, GRATUITA solamente para los participantes de Motos HARLEY</p>
---	--

A las 18'00 horas.
Gincama de obstáculos para todo participante con Harley Davidson en el Real de la Feria.

Donativo: 300 pesetas por persona para CRUZ ROJA y obsequio Reina Fiestas y Corte de Honor.

INVITADOS: Chapter de Castellón, Valencia, Alicante y Alquerías de la Condesa.

Para la feria de Xativa, Javier Nadal, organiza múltiples eventos, y algunos aniversarios, haciendo de enlace entre el Chapter y el Ayuntamiento.



En la segunda foto, de blanco, Vicente y en el extremo Manolo.

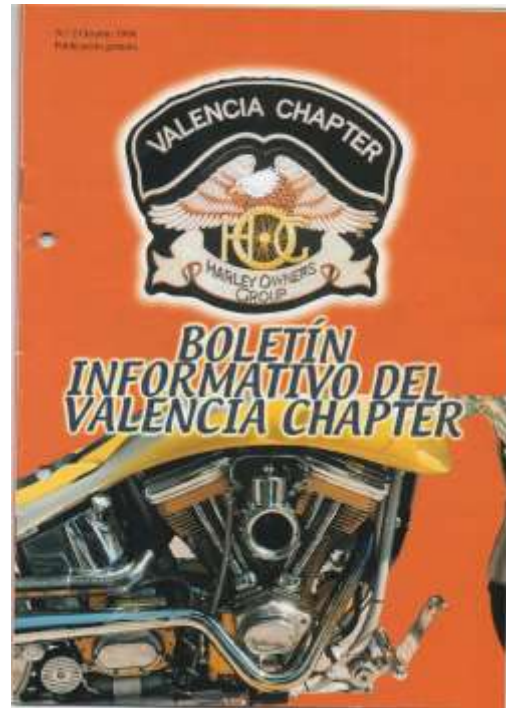


Salvador, Vicentin, Juan y Manolo , asisten al primer HOG Rally de Saint Tropez



Empar, hija de Salvador, Pascual, hijo de Juan y Vicente , hijo de Vicentín inducidos al mundo HD, hoy conducen sus propias motocicletas.

En el mes de Enero de 1999 la Junta Directiva decide imprimir y publicar el “Boletín Informativo del Chapter”, un boletín de las actividades del Chapter, con información general, cultural, actividades futuras, fotos de eventos, salidas, paseos etc. Desafortunadamente sólo se emiten dos boletines, el del mes de Febrero y Octubre de ese año. En ambos boletines, por Francisco Sanz García Editor y Road Captain, y JOPE Director, que escribe el editorial, colocan fotos del encuentro de Mallorca en su celebración del año anterior, 1998, el programa de actividades de los HD HOG Chapters de 1999 en España, las normativas legales de circulación de la época y fotos del Rally Europeo en Inglaterra. También promocionan el encuentro en Portugal del Faro, acompañado con una foto de la motocicleta que todavía conduce (Dyna Low Rider de 1993), nuestro socio y actual secretario, Salvador Campos.



Primero en Febrero y el Segundo en Octubre de 1999 "Boletín Informativo del Valencia Chapter"



Juan y Ángel en Lloret de Mar



JOPE, en compañía de Lola, fotógrafa del Chapter. Bolso de tela contentivo de los obsequio, tickets e información del evento, cortesía de Salva.



Miembros del Chapter viajan por primera vez a San Tropez, Francia para la concentración europea de ese año y estimulan la vida al aire libre en sus tiendas de campaña. Y en Inglaterra Paco, Vicentin, Juan en European HOG Rally desde el 1 al 4 de julio, en Cheltenham.



Después de un buen recorrido, no puede faltar nuestra típica paella

Año 2000

Hasta este año, los registros del Chapter eran muy inconsecuentes; al formarse la nueva Junta Directiva, con Bernardo Artola como Director y con la secretaria Dolores Sanz, comienzan una reorganización del chapter. Se le envían formularios de inscripción a todos los que participaban en el Chapter para su formalización en el mismo, oportunidad ésta en la que muchos respondieron afirmativamente y algunos de los que vivían en la provincia de Castellón decidieron conformar el chapter de esa localidad, de esta forma maduraba como organización nuestro Chapter.



Francisco Sanz (Paco), a la derecha, con ambas manos en la cintura.



Celebración en Rubielos de Mora, un aniversario mas del chapter que se celebraría cada cinco años.

Se estableció como mes aniversario el mes de Septiembre y se celebró en Rubielos de Mora y el primer domingo de ese mes, el concesionario nos invito a la tienda para un descuento especial en todos los artículos HD acompañado nuestra celebración.



En Javea, cerca de Denia y luego desfilando en los aniversarios del chapter en la ciudad, que hasta este año pudimos escaparnos del uso de los cascos.

Año **2001**

Se desarrolla la pagina Web del chapter, dando así comienzo a la divulgación y puesta en uso de las

nuevas tecnologías vía internet del Chapter, entrando en la era de la informática.

En el mes de Mayo, se registra el Chapter como Asociación sin fines de lucro y a partir de ese momento la directiva empieza una organización más detallada y ordenada del Chapter. Así toma forma jurídica el Chapter.



Listos para viajar una vez más hacia Saint Tropez.



Año 2002

En ese año Bernardo con su junta Directiva continuó en la reorganización del Chapter. Se abrió una cuenta bancaria en la Caixa de Catalunya, se nos asignó el CIF del Chapter y con el concesionario se estableció una cuota para los socios, creando fondos para independizar la realización de actividades para el Chapter y crear recursos para la celebración de los aniversarios.



La Junta Directiva en el 2002 implementa una nueva identificación para los socios del Chapter y diseña un carnet para su uso interno y para el control en la tienda de HD de Valencia. (carnet cortesía de Empar Campos).





Paco Ferri, Alex y Pepon, conocidos como los fat boys

Es el nuevo milenio, y dejamos el siglo pasado atrás, en **2003** los 100 años del Harley Davidson, una celebración mundial, con la Electra Glide Ultra Clasic Aniversaria y una motocicleta de cada familia de la HD numerada. La fábrica supera las 400.000 motocicletas en este año. Britney Spears canta Baby One More Time y Cristina Aguilera, Como Siempre Tu, el coche aclamado del año, el Toyota Yaris. Ford presenta la ultima edición de la Pick-Up 150 conmemorando los 100 años de HD y Ford. Una gran producción cinematográfica para ese año, El Señor de los Anillos.



Ruta a Peñíscola a la hora de la siesta, Inma C, Chimo, Vicente, Merche, Luis, Charo y Jorge entre otros.



Siempre en apoyo a actividades altruistas el chapter acompaña un año mas a los participantes en el 23abo, Maratón Popular de Valencia, organizado por la sociedad Corre-Caminos, en la foto, Bernardo, José D, Inma, Dani, Sonia, Luis Pedro, el tío Paco, entre otros.





En esta fastuosa celebración Salvador con su hija Empar y Manolo, se desplazan a la ciudad de Milwaukee en representación del Valencia HOG Chapter, disfrutando del evento del siglo de HD, con la asistencia de más de un millón de motociclistas. El museo de arte de la ciudad, diseñado y construido por el arquitecto Santiago Calatraba llenó sus salas con la historia de HD y toda la ciudad celebra el centenario.



Paco B., Santos, Ximo, Jorge, Tomas, entre otros en el lugar de reunión, antes de las salidas mensuales, monumento a la Afición.



Bernardo, Pepon, y Paco



Felix Marin de Xativa, Lola quien conduce su motocicleta en la 3ra concentración en Villalba.



Parque de los dinosaurios en Teruel.



Plaza de toros de Bocairente



Los primeros aniversarios del Chapter se celebraron en Rubielos de Mora

Año 2004

El Chapter, realizando siempre actividades altruistas en favor de las necesidades de la comunidad, participa en la jornada de donación de sangre organizada por el Ayuntamiento y la Cruz Roja.




Avda. de Puerto, 23 No.
 46100 S.A. BENEIXA
 Telf: 96.346.4044
 Email: info@saicamotos.com
 Web: www.saicamotos.com

SÁBADO 10/07/04 CAMPAÑA DONACIÓN DE SANGRE

Hora : 9:30 h. Tope 10:00 h.

Debéis acudir al monumento al VALENCIA, C.F., a escasos 100 m. de SAICA MOTOS.
 El Centro de Transfusiones de Valencia ha solicitado nuestra colaboración en la campaña de donación de sangre.
 Todos sabemos que durante la campaña estival además de las necesidades habituales, lamentablemente el número de accidentes de tráfico se incrementa por lo que la demanda de sangre es mayor, y al mismo tiempo las donaciones disminuyen, vacaciones, viajes, playa, etc.

Por eso llamamos a vuestra solidaridad para realizar esta donación.

Después de la donación, como es habitual, se nos ofrecerá un bocadillo y un refresco.

¡ Tú puedes salvar una vida !

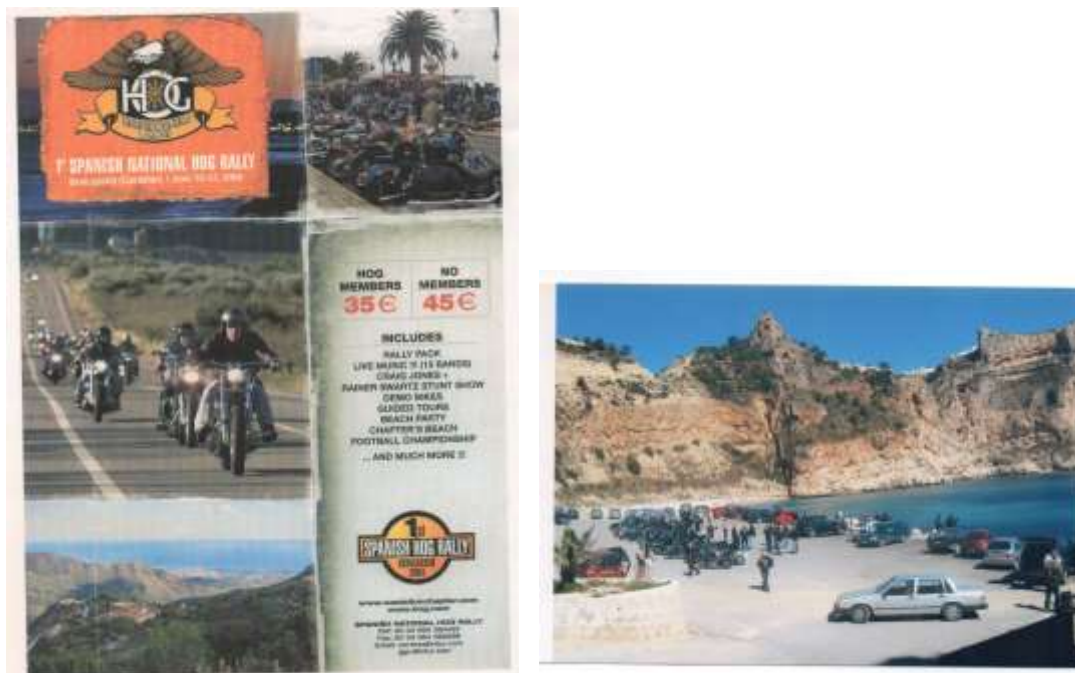
Continuar vuestra asistencia antes del jueves día 08/07/04, llamando a LOLA 96.300.45.04 ó por email. No esperéis a última hora para llamar. Teléfono de incidencias 609.501.507 (Bernardo)

VALENCIA CHAPTER



REQUISITOS: Tener entre 18 y 65 años; Peso mínimo 50 Kg; Gozar de buena salud.





Folleto informativo del Primer Rally Español en Benicassin, Castellón en Junio de este año.



En la noche de reyes en Paterna, Kico prepara la moto para el rey mago, y Bernardo al fondo le pide a Gaspar sus regalos.

Año 2005

La empresa SAICA cede los derechos de comercialización a una nueva empresa que se inaugura como concesionario exclusivo de HD, accesorios y partes en la Calle Almirante Cadarso No. 25,



convirtiéndose así en el primer concesionario oficial y exclusivo de HD en Valencia, y ya en los primeros meses de su apertura comienza a despuntar entre los concesionarios con mayores ventas a nivel nacional.



Este es el equipo de profesionales que conforman hoy en día los dos concesionarios de HD en Valencia, en Almirante Cadorso y la Nave, Mario (Master Mechanic), Ramon, Miguel, Jose A. (Chief Master Mechanic), Vicente (Master Mechanic), Juan Carlos (Master Mechanic), Rafa, Roberto (Master Mechanic), Cristina, Natalia y Jorge El Jefe (the Boss).



Sento, Tomas, Luis.



Invitación de Hipercor en su aniversario, con comidas y refrigerios, un día muy agradable, además de competencias y premios.





Comida de Navidad, en Potries, Gandia, Inma, Fina, Vicenta, Rosa y Jorge.

Año 2006

Ya para este año el Chapter contaba con más de 60 miembros y desde entonces ha seguido creciendo, encontrándonos entre los chapter más numerosos y activos de España. Tenía un record insuperable de una salida mensual, una cena mensual, una salida internacional, donación de sangre, entrega de regalos y comida a personas necesitadas, apoyo a Las Fallas, fiesta de fin de año y entrega de regalos a niños de pocos recursos el día de reyes.



Paseo Dominical en Alcala de Jucar

Los días 14-15 y 16 de Julio del 2006 se realiza en Cheste el primer encuentro y concentración de Murciélagos. Idea esta implementada por la Junta Directiva y dirigida en su totalidad por Ximo, (Director). Promoviendo así el comienzo de las concentraciones organizadas por el Valencia Chapter

y creando la tradición que hoy día nos coloca como uno de los más prestigiosos eventos del país.



Listas para recibir a los invitados del primer Murciélagos y la caravana en la ciudad acompañados de la policía local estrenando sus nuevas Harley Policiales.

Con el apoyo incondicional de Javier Nadal y sus contactos en el ayuntamiento de Cheste se celebra el primer Murciélagos, en el polideportivo de la ciudad, en un descampado acondicionado para los moteros, con áreas para tiendas de campaña, baños, estacionamiento y las áreas de esparcimiento. La policía Local de Valencia escolta al grupo, recorriendo

las principales calles de la ciudad en sus flamantes HD policiales.

El recientemente inaugurado concesionario de HD en Valencia rompe record y se convierte en el de mayor venta de motocicletas en España.



En Navidad del este año y como en todas las navidades, el Valencia HOG Chapter entregó regalos a los niños. En esta oportunidad en el Materno Infantil de Perelló. Nuestro Rey Mago, KiKo....con el Tío Paco, Tomas, Ramón, Ximo, Santos, Pili, Pepe, Rosa, Luis, José D, Inma, Rosa, entre otros.

Año 2007



En la segunda foto, Melin, Fina, Amparo, Charo, Inma y Pilar en la comida de Navidad de Potries.



Adolfo, Rosa, Santos, German y Ramon entre otros.





Tras el éxito del primer Murciélagos en este año duplicamos los participantes.

En el **2008**, 105 años de fabricación continua de motocicletas HD, lanzan el V-Road Nighth Road, negro mate, y es último año que se fabrica la Springer SoftTail; en la radio se escucha a Ricardo Arjona, con Como Duele y a Luis Miguel, Si Tu Te Atreves, y el coche, es el Hyundai i30. La película taquillera, The Dark Nighth (Batman).



Después del desfile por la ciudad se recorrió el circuito de Formula 1 en la zona del puerto, estrenándolo antes que los súper coches y terminando con la foto de grupo a orillas del mar.



Polideportivo de Cheste, donde se celebró el evento de murciélagos...



Año 2009

El 16 de octubre de 2009, Erik Buell fundador y director de Buell y ex ingeniero de HD, anuncia el cierre definitivo de Buell, una empresa que empezó diez años atrás. En ese entonces, Erik logra convencer a HD y negociar para que adquieran el 49% de las acciones, refrescando así la grave situación económica de Buell para la época. Esta fabrica de motocicletas de altas prestaciones y con nuevos diseños tecnológicos, abre una nueva pagina del motociclismo en América y para HD, diseñando una motocicleta con un bajo centro de masa, frenos perimetrales e innovador chasis con deposito de combustible y aceite integrados al mismo entre otras innovaciones. Ante una nueva crisis económica en los Estados Unidos, Buell se convierte en una carga económica y comercial para HD, teniendo que cerrar sus puertas y llevándola así a la quiebra.



Salva, Ximo, Luis y Bienvenido



Bienvenido, Kiko



Trini, Salva y Joe



Murcielagos 2009





En Murciélagos de este año como anfitriones Salva, Trini de espaldas, Joe en su Springer CVO.

Año 2010

La concentración de Murciélagos no recibe más el apoyo del ayuntamiento de Cheste ya que comienza a notarse la crisis económica que llega a nuestro país, afectando a toda la economía nacional, reduciendo drásticamente los apoyos locales y nacionales a nuestros eventos, y es así como en el 2010 se celebra nuestra última concentración de Murciélagos aquí en Cheste.





Ricardo Verettoni en su primera Road Glide y foto de grupo después de la concentración de Murciélagos al frente del Ayuntamiento de Cheste.



Inauguración del concesionario de la Nave via pista de Silla

Después de un esfuerzo económico importante, se inaugura el nuevo concesionario HD La Nave, en las afueras de Valencia, vía Alicante formando parte del mismo grupo comercial del concesionario de la Calle Almirante Cadarso. La Nave, que para esa fecha se convierte en el concesionario más grande de España con más de 1.200mts cuadrados de construcción. El Valencia Chapter se divide y bajo común acuerdo algunos miembros forman el nuevo HOG Chapter de la Nave.



Paco, Pascual, Emilio Carrasco y al fondo a la izquierda la figura inconfundible de nuestro compañero Claudio en el evento de Murciélagos de este año.

La novedad del **2011** es un notición, Polaris Industries, fabricante de las motocicletas Victory, anuncia la compra de todos los derechos y de la fábrica del Sur de Carolina de la empresa Indian Motorcycles y se mudan a las nuevas instalaciones de Polaris en Minnesota y Iowa, anunciando además que para el 2013 saldrán a la venta los tres primeros modelos del Indian Chieff, con nuevo motor en V de 111 pulgadas.



En este año el chapter recibe una nueva y numerosa cantidad de socios fortaleciendo su estructura y consolidándose como uno de los más numerosos del país y con mejores actividades moteras.



Paseo Dominical en Alcocebre



Luis C, Roberto, Tere y Vicente Z.

A pesar de la división de miembros entre el chapter de la Nave y el Valencia Chapter, tuvimos un incremento de socios notable duplicando de nuevo nuestra membresía.



Visita a las bodegas en Almansa



Tere, Roberto, Lola, Nuria y Vicente.

Este año, Murciélagos fué patrocinado por uno de nuestros socios, Claudio en terrenos del Camping de Les Palmereis, de su propiedad, en la población de las Palmeras, Sueca. Fue el año que cambió el estilo de murciélagos, comenzando con una nueva era y nueva generación de directivos. El evento se realizó en

cabañas y música en vivo. En este evento se asentaron las bases definitivas del Rally del Valencia Chapter, manteniendo la visita al circuito internacional Ricardo Tormo, donde nuestras HD también son protagonistas sobre el asfalto de los campeones.



Ayuntamiento de Sueca.



Valencia Chapter, salida Almansa 16,10,2011

Año 2012

El inicio de este año nos lleva de inmediato a nuestras carreteras con nuevos destinos en comarcas de relevancia histórica y turística, superando por demás la cantidad de participantes que en formación de doble columna quebrada, nos convierte en un espectáculo en autovías y carreteras de la región luciendo nuestras HD.



Población de Alpuente, Municipio de la Comarca de los Serranos, una villa medieval espectacular.



No podría faltar en el evento de Murciélagos nuestra visita al circuito en compañía de los invitados que comparten esa emoción de unas vueltas, donde nuestros pilotos favoritos del motociclismo mundial, arriesgan el todo por una victoria.



Joaquin, alias Ximo, recorre los Estados Unidos, por la famosa Ruta 66, desde California hasta Illinois, unos 5.000km, una ruta y una experiencia inolvidable.



Plaza del Ayuntamiento de Valencia



Pantano de Benageber



Fin de semana por la confraternidad en Andorra en el mes de Octubre, y el Mirador de Escalona.



De camino al Europeo de Saint Tropez, en el Puerto de la Camarge, Francia. Lola, Marisa, Juana, Tere, Rafa, Roberto y Daniel.

En las festividades de Reyes, no podemos expresar con palabras las emociones que vemos en las caras de los niños, cuando nos ven llegar en nuestras HD y sobre todo cuando los Reyes se bajan de sus motocicletas con las bolsas de regalos, no podemos imaginar que pasa por sus cabezas, pero esperamos que se colmen de alegría y esperanza y que logren ser exitosos en este difícil mundo de supervivencia social en compañía de la tradición religiosa de unión y amistad.



Día de Reyes, en San Valero, barrio de Ruzafa

Año 2013, en los 110 años de HD, se jubila Willie G. Davidson, la nueva generación de SoftTails con la HD BreakOut CVO Softail, la música con, PitBull y Cristina Aguilera en Fill This Moment, el coche es el Peugeot 208 y gana el Oscar a la mejor película, Doce Años de Esclavitud.

Queda suspendida la concentración de Pingüinos por denuncia de asociaciones medio ambientales, acusando a los moteros de destructores de la fauna y flora del lugar y de alterar el ambiente, Bueno¡!, ya conocemos como son estos ambientalistas, pero Pingüinos tuvo que cerrar. Evento éste que se celebraba desde el año de 1982 y que contaba con más de 25.000 motociclistas por evento, durante los primeros días de todos los meses de Enero, en Provincia de Valladolid. Para el 2015 esperaban superar las dificultades y celebrarlo en terrenos del Pinar de Antequera, a pocos kilómetros de las concentraciones anteriores.



Concentración de la Quinta Costa Cantábrica

Acudimos a la concentración del Chapter de Cantabria, con una ruta de mucho frío y nieve, celebrando uno de los mejores eventos del año, Cantabria en su quinta edición, aprendimos a curar

las anchoas y disfrutamos consumiendo el producto estrella de Cantabria, guiados por los miembros de este excelente chapter.



Quatretondas, Jativa

DIRECTOR MIGUEL JULIAN	ADJUNTO DIRECTOR CARLOS	DEALER RAFA	SECRETARIO SALVADOR	LADIES OF HARLEY EMPAR	TESORERA TERESA
WEBMASTER FERNANDO	CAPITAN DE RUTA JOSE LUIS	JUAN	ROBERTO	VICENTE ZAMORANO	OF MIEMBROS MARISA
HISTORIADORA ELENA	FOTOGRAFO PASCUAL	RRPP CARLOS	OF ACTIVIDADES PACO	JOSE	OF VIAJES SANTOS
OFICIAL SEGURIDAD TOMAS	JOE	PEPE	LUIS GILBERT	MARCOS	RAFA
 DIRECTIVA VALENCIA CHAPTER 2013					

La Junta Directiva promueve (en una noche entre copa y copa) para este año, un evento y concentración para hermanar los Chapter vecinos y tener una mayor y mejor integración entre nosotros, con más actividades moteras y por la cercanía de las ciudades mediterráneas, es el Primer Mare Nostrum en el mes de Marzo.

CORTIJO LOS ROSALES Sueca.

Organizado por 

10h recepción de invitados en recinto...

11h almuerzo...
"Embutido aceitunas y bebida"

12h Capeas
- 2 o 3 vaquillas

14h comida en el salón los rosales:
- revuelto de champiñones con jamon
- patatas con salsa suave de alioli
- pale con fofadas
- ensaladilla
- paella valenciana.
- postres, cafés y bebidas.

MARE NOSTRUM 1
24-3-2013
SUECA-VALENCIA

Todo incluido por 38€
barra durante todo el evento para bebidas alcohólicas, refrescos y demás, esta barra a cargo de cada uno.

Confirmando su asistencia los HOG Chapters de: Teruel, Barcelona, Castellón, La Nave, Santa Faz, Costa Blanca y Steel USA. En Sueca y superando la cantidad de 130 moteros; también nos acompañó el chapter de Madrid. Un momento taurino con una tiente de becerros y por su puesto no podía faltar la paella.



El logo del parche de Mare Nostrum, representa al pueblo prerromano de la península Ibérica denominado celtici (celtas). En tiempos antiguos los celtas que llegaron a lo largo del primer milenio, hacia el 1200 a. c. en **Europa** y según el punto de vista tradicional, hacia el 900 a. c. en la **península Ibérica**, eran cierto número de pueblos interrelacionados entre ellos que habitaban en **Europa Central**; todos estos pueblos hablaban lenguas indoeuropeas indicativo de un origen común.



El Primer Mare Nostrum, que esperamos se convierta en una tradición de unión y hermandad.



La octava edición de Murciélagos es un éxito, con la participación de mas de 160 harlistas de todo el país, luciendo los chalecos de sus chapters respectivos, nos acompañaron disfrutando de comidas, paseos y bailes.



Después del descanso de la fiesta de la noche en el hotel, un paseo a las bodegas del Dominio de la Vega en San Antonio Utiel, premiada por sus mejores vinos ese año y nosotros tuvimos en placer de certificarlo con la degustación de los mejores caldos.

El Marbella HOG Chapter en un evento pequeño pero con mucho sabor andaluz. Celebra su segundo aniversario y para la cena, las Pin Up Girls hacen su debut en compañía de Elvis, fue todo un espectáculo y no podía faltar el calor, que nos obligó a tomar muchísimas cerve.....que sacrificio!



Segundo Rally de Costa del Sol, por el Marbella HOG Chapter



Un nutrido grupo de miembros del Valencia HOG Chapter viaja a Roma, para la celebración Europea de los 110 años de HD, también para ver al Papa Francisco, donde recibe como obsequio una motocicleta HD y su chaleco como miembro de HOG. En esos días el Papa Francisco, oficia una misa con los motociclistas y recorre la plaza San Pedro bendiciendo más de 10.000 motociclistas en un emotivo acercamiento, que por primera vez colman esa la plaza de San Pedro de motocicletas HD.



En la hermosa ciudad eterna, Roma, participamos en un evento con más de 50.000 motocicletas HD en un espectacular desfile por la antigua ciudad, que nos dejó recuerdos inolvidables. A la cabeza, con nuestra bandera del Chapter, Vicente, Roberto, Tere, Inma y Luis (correcto) entre otros, Hasta la plaza San Pedro.



Entrada al evento en la marina de Ostia y las chicas protegidas por un Carabiniere. Carmen, Tere, Teo, Elizabet, Juana, Inma, Elena y Luis.



Jose AE, Jose Luis, Elena, Vicente, Teo, Roberto, Luis, El Cocinero del restaurante, con el chaleco de Roberto y Juana. Foto Alrededor de la piscina del ferry, que nos transportó de Barcelona a CivitaVeccia con Chapters de España, Francia e Inglaterra y si pueden, Encuentren a Wally.



Willy G. Davidson entregándole al Papa Francisco la Motocicleta y la Chaqueta conmemorativa de los 110 años de Harley Davidson en El Vaticano.



En ruta hacia Albarracín de un día soleado y muy frío, Claudio, Miguel, Daniel, Rafa, Pascua, Roberto, Juan, Carlos, Vicente, Jorge, Luis, Toni, Jose AE y Carlos.



Nuestros reyes regresan un año más a la iglesia de San Valero, Marcos, José AE, Roberto. Melchor, Gaspar y Baltasar.

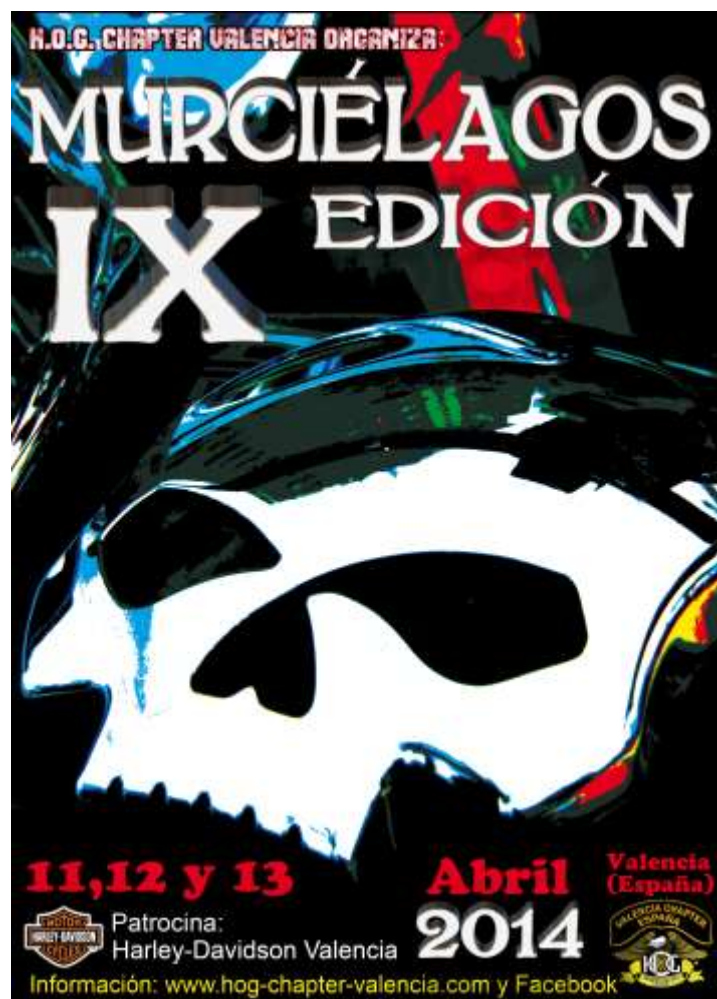
La navidad anuncia la llegada de nuestros tres Reyes Magos, Marcos, José AE, y Roberto, no precisamente en camellos, pero sí en nuestras Harleys, más juguetes donados por todos los miembros del Chapter que hicieron vibrar de emoción a niños y adultos ese día.

2014 nos llena de sorpresas, comenzando por la Empresa Harley Davidson que elimina de su línea de producción en este año la motocicleta Road Glide, anuncia la posibilidad de fabricar sus motocicletas en China y ya fabrican algunas partes y piezas en la India. HD presenta mundialmente su motocicleta eléctrica, apoyados por la tecnología de la empresa Tesla Motors, recorriendo Europa este año.



El grupo antes de la salida hacia la entrega de alimentos, Bettina y Claudio que sostienen el cartel que promueve el evento de recogida de alimentos.

Una vez mas, la Junta Directiva del Chapter coordina con el Ayuntamiento de Valencia la recolección y entrega de alimentos y enseres de aseo personal a personas de bajos recursos, actividad esta que es muy concurrida por nuestros compañeros del chapter y que nos llena de alegría y compromiso social. Se recorre la ciudad en un desfile acompañados de vehículos antiguos y en la plaza del ayuntamiento se recrean tiempos pasados, recibiendo así estos donativos el Guardia Urbano con su uniforme de los años 60, sobre su pedestal octagonal de madera, dirigiendo el tráfico como en aquellos tiempos ya lejanos a la memoria.



Murciélagos, se presenta en su novena edición, que también incluye los 20 años del Valencia HOG Chapter.



La llegada en barcas que culmina en una paellada en la población del Palmar en el parque de la Albufera.



Marino, del Chapter de Zaragoza recibe de nuestra (o), anfitriona trofeo de participación destacando que Marino, ha asistido a todos los rallies Murciélagos desde su primera edición en el año 2006.

En ruta agradable hasta los pantanos de la Albufera, de la comunidad Valenciana, sorprendió gratamente a los participantes al cambiar de vehículo y en un tranquilo paseo en barca recorrimos la Albufera, reserva natural de la ciudad de Valencia, y para concluir, la comida con una buena paella en el Palmar. La noche también deja sorpresas, con una Diva de anfitriona, o qué es eso....??. bueno, entregó los trofeos de asistencia y fue todo un espectáculo de picardías... donde el doble sentido del humor y chistes sonrojaron a locales y visitantes.



Paseo en barcas tradicionales de la zona de la Albufera, preparadas para el turismo local.



En el fabuloso circuito de Cheste nos permitieron probar nuestras motocicletas y destrezas en el asfalto de los campeones de Moto GP.

Continuamos celebrando nuestro XX aniversario, pero ahora sólo para los miembros del Chapter. La junta directiva de nuevo nos sorprendió, con emocionantes rutas y hospedajes. Los Naranjitos (The Orange Boys) nos retaron, dividiéndonos en tres grupos con tres rutas distintas de diferentes dificultades, las cuales resolvimos en medio de alegres momentos y circunstancias.



El primer punto de reunión fué en la plaza de Cantavieja, donde los equipos entregamos los resultados de los acertijos. Ya todos juntos, de Cantavieja a Mirambell, donde comimos y con los estómagos llenos salimos hacia la Cueva de Cañart (Teruel), ruta por cierto de gran dificultad, buena para hacer la digestión jajajajajaj, pero de paisajes encantadores.



Finalmente llegamos al Hotel Don Iñigo de Aragón, todo el encanto de una casa del siglo XVII-XIX,

exquisitamente restaurada, transformada en un hotel dentro de un enclave turístico-natural, ocupando también las habitaciones de dos casas rurales y la del cura, en total unas 80 habitaciones, o sea el pueblo era nuestro. Las atenciones del personal en esa casa señorial fueron muy buenas, al llegar, de inmediato fuimos al SPA (salute per aqua), donde exhibimos nuestros últimos modelos de bañadores, mientras la JD nos asignaba con gran dificultad nuestras habitaciones y como habían algunos solteros terminaron siendo pareja de habitación, la cena exquisita, comimos hasta desmayar pero terminamos en la plaza del pueblo y después al castillo, algunos no recordamos qué pasó después, o cómo llegamos a nuestras habitaciones, pero aquí estamos, así que nos fue muy bien. De regreso para variar, comer en el Santuario de la Balma, con una ruta de montaña muy agradable. Toda una celebración de nuestros 20 años y que esperamos repetir con tan agradable compañía el año que viene.

Durante estos 20 años el Valencia HOG Chapter con espíritu altruista, ha participado entre otros, en la donación de sangre que organiza la Cruz Roja y el Ayuntamiento, y siempre contamos con un nutrido grupo de miembros del Chapter, y que con orgullo podemos decir, que es la única organización motociclística que acude consecuentemente a esta donación.



En Agosto de este año, la armada del Valencia Chapter cruza el Atlántico con un grupo expedicionario para disfrutar del evento de motociclismo mas grande del mundo, la meca de las HD, en la ciudad de Sturgis, en Dakota del Sur, en USA, en la celebración del 74 aniversario del evento. Ocho días espectaculares en compañía de más de 450.000 motociclistas de los 50 estados americanos y de innumerables entusiastas del resto del mundo, una fabulosa experiencia.



Daniel, Juana, Jorge, Bettina, Claudio, Jeinny, Vicente José, Inma G. y José AE, en el bar mas grande del mundo al aire libre para moteros, con capacidad interna de 10.000 motocicletas y mas de 50.000 personas, en Sturgis, Buffalo Chip.



Mare Nostrum, la comida fue gigantesca una paella para 400 personas, música, y muy buena compañía , todo un éxito en Castellón.



El año **2015** esta lleno de eventos especiales, además de los paseos y recorridos mensuales del chapter, la Junta Directiva, cambia las reglas y decide hacer la concentración de Murciélagos cada dos años, debido al enorme esfuerzo que implica para todos los miembros del club y en especial a la Junta Directiva, y por la siempre creciente participación de nuestros amigos en todo el país, por lo cual la décima edición de Murciélagos se hará en el mes de Abril del 2016.



Primer paseo del año en el pantano de Benageber



En este mundo del motociclismo siempre hay sorpresas, se subasta en el mes de Marzo en USA, una motocicleta que perteneció al difunto actor Steve McQueen, una HD de 1912, modelo XE8, por US\$ 117.300.



El espionaje comercial del motociclismo revela otra sorpresa, HD diseña un prototipo de motor enfriado por agua, V4 cilindros, proyecto éste, que se conoce con el nombre de OVERLORD, ya en las mesas de dibujo de HD desde 2009, es ahora casi una realidad, posiblemente será el nuevo motor de altas prestaciones para los V-Roads y después para las Touring, este motor duplicaría la potencia de los actuales motores y obligaría a HD a un rediseño radical de sus modelos en la ciclística, también se comenta que para después del 2016 estará lista la motocicleta eléctrica de HD, la LiveWire habiendo superado los 160Km de autonomía, pronto comenzará una nueva era comercial de las HD.



En abril celebramos nuestro XXI aniversario, a plenitud. El inicio, con tres rutas llenas de acertijos, señuelos, perfectamente diseñados para lograr nuestros objetivos, las rutas preparadas fueron muy buenas y con múltiples dificultades, hacia la provincia de Cuenca, maravillosos paisajes y con una “grande finale” de todos los equipos, coincidiendo en la plaza central de la ciudad de Cuenca.



Línea de llegada de los tres grupos y los organizadores, al pie de la catedral de Cuenca.

Para no perder la costumbre, todas las comidas y cenas fabulosas, con premios, piñatas y un desfile de artefactos, sombreros, pelucas o cualquier cosa que adornara la cabeza, el 90% de los miembros estuvieron presentes. Dónde dormimos ?



El hospedaje, es un paraíso natural, orgullo de nuestro país, Solán de Cabras, mejor conocido como El Real Balneario de Solán de Cabras, donde pusieron a nuestra disposición todas las instalaciones con recorridos históricos y anécdotas que tal como estas, son parte de nuestra historia (no bebáis del chorro del centro, por que quedareis embarazadas).



En las fotos, los tres equipos que fueron divididos al azar, contribuyendo así a una mayor integración de trabajo en equipo. Y de regreso a nuestros hogares, Albarracín fue el sitio elegido para la comida, que en compañía de nuestros amigos de Teruel. Fue un fin de

semana inolvidable, donde disfrutamos a plenitud de la compañía y el verdadero esparcimiento al aire libre en parajes de hermosura sin igual.



La última noche de celebración, Salva y Fernando en un mano a mano entre la música y la copa, y que copa!!!

En la concentración de LLeira, nos deleitamos con las atenciones de ese Chapter, en especial por su directora Úrsula y por su puesto no faltaron los caracoles a la hora de la comida.



Carlos, Inma, Marisa, Jorge, Vicenta, Rafa y Daniel, y como siempre, más en la mesa que en la moto disfrutando de una caracolada en LLeira.

Una buena ruta por Castilla y León fue durante el evento de Valladolid, en el mes de Abril. En la

población de Ureña, un almuerzo muy bueno, y la visita programada a un museo muy curioso y espectacular, único en España, El Museo del Libro, El Papel y La Escritura. La comida, en un pueblo muy pintoresco, Ampudia, de espectaculares pórticos formando las calles de esa antigua población.



En abril con mucha lluvia asistimos al evento en Valladolid, recorriendo la meseta Castellana pasamos un fin de semana muy agradable en la inmensidad de esa campiña con Rafa, Inma, Marisa y Carlos.

Para algunos es el número de la fortuna, para otros no, pero para la concentración del Madrid HOG Chapter el treceavo evento anual, fue un buen número, celebrando en el mes de mayo, Kilometro 0 (KM0), fue todo un éxito y por su puesto el Valencia HOG Chapter estuvo allí, para disfrutarlo a toda máquina.



Bueno, bueno, bueno, que desorden, entre Valencianos y Sevillanos, reconozcan a los protagonistas y me dirán como la pasaron en el 13KM0.



En Irun, frontera con Francia compartimos con nuestros amigos, un evento con mucha comida y paisajes de flora exuberante, El Séptimo Rally Costa Vasca.



Con un fin de semana de sol y playa, se celebró el primer Rally Costa Alicante en la isla de Tabarca.

En este año también celebramos en España, en Puerto Sherry, el evento HOG Europeo, en su edición número 24, recorriendo la zona del Puerto de Santa María y Jerez, a partir del día 18 hasta el 21 de Junio, dando inicio así a las celebraciones de la entrada del verano, y el Valencia HOG Chapter, participa a lo grande siendo el más numeroso de toda Europa con 28 motocicletas.



Desafortunadamente para todos los asistentes, el evento no estuvo a la altura de la organización HOG en Europa, y probablemente este haya sido el peor evento de HOG desde su fundación, pero nosotros nos la pasamos de lo mejor, ya que la junta directiva y los naranjitos nos tenían un programa de rutas culinarias y turísticas estupendas.



Manolo, con el traje típico de Saragüel, añadiéndole el peinado y peineta de falleras a su casco, en compañía de un miembro HOG de Escocia con su traje típico, el Kilt o falda escocesa. Disfrutamos de la buena comida andaluza, como las tortitas de camarones, el pescaito frito en el mercado de Cadiz, la pringá, solomillo al whiskey y bacalao con aceite. También visitamos dos poblaciones muy bonitas, vestidas de blanco, como Vejer de la Frontera y Barbaqué.

Ya para el mes de Julio nuestro Chapter cuenta con 150 asociados, reafirmando ser el segundo chapter mas numeroso de España.



Como todos los años el paseo a Teresa de Castellón para disfrutar de un chapuzón, conocido como Hipopótamos, en aguas heladas de esa población, comer manitas e cerdo y conejo, guiados por nuestros anfitriones Miguel y Eva, convirtiéndose en un día fabuloso y de sana diversión y esparcimiento.

Nuevo rumbo hacia la concentración de motociclistas mas grande de Europa en su edición numero 18, el European Bike Week, Faaker-See, Austria, este año desde los días 8 al 13 de Septiembre.



Salimos con un destino a Faker-See, Austria pero antes debíamos coronar la Cima Coppi, y bajar el Passo delo Stelvio entre los Alpes Suizos e Italianos; alcanzamos la cumbre de 2.760 metros en un día de temperaturas de verano pero con nieve en los bordes de la vía, y comenzó así nuestro descenso de 24 km de curvas de todas las características y formas, por demás emocionante y con sus dificultades, añadiendo fuerza, tenacidad y destrezas en maniobras inesperadas que resultaron en una experiencia inolvidable y todo un reto con nuestras HD en la ruta mas famosa de Europa.



Passo delo Stelvio también conocido como la Cima Coppi, Daniel, Marisa y Rafael antes de descender por el Passo y continuar camino a Austria. Detrás de nosotros a un día de distancia, los tres mosqueteros Jose, Tony y Marcos, también coronaron la cima.





Cuatrocientos kilómetros después del Passo delo Stelvio, llegamos a Faker-See, el evento europeo donde se confirmó que ésta 18 edición, fué la más concurrida desde su primera celebración, con una asistencia superior a 180.000 personas y unas 72.000 motocicletas, con días soleados y con temperaturas moderadas; el evento motero perfecto, habiendo disfrutado además de unos 4.400 kilómetros recorridos en total.



Tony, Marcos, Jose, Rafa y Marisa a la hora de la comida deleitándonos con platos regionales con muchas calorías y la calle principal de la entrada al evento repleta de motocicletas aparcadas por más de 6 kilómetros.



Los tres mosqueteros, Tony, Marcos y Jose, a demás de pasar por el Passo delo Stelvio también coronaron la cumbre de Hochtor (Austria), a 150 km del evento de Faker-See.

En todas las aéreas del evento, los accesos y desplazamientos a pié y en moto fueron muy buenos y debidamente acondicionados para el volumen de personas y motos, la comida y los servicios en buenas y accesibles condiciones, pudiendo afirmar que Faker-See es el mejor evento europeo de moteros y entusiastas de las HD y que seguro volveremos.



Salida desde el monumento de la afición hasta Ademuz

Ya todos de regreso de las vacaciones, nuestros capitanes de ruta en Septiembre, nos llevaron al Rincón de Ademuz por la CV-35, en un día soleado y de estupenda compañía y con muchas curvas.

La Cuarta Velá en Sevilla. ¡Sevilla! Suelo fecundo lleno de luz y grandeza, ¿qué diré de tu belleza, que no haya

dicho el mundo? Nunca mi afecto profundo pudo elevarte canciones; Más hoy que, en otras regiones, de verte la dicha pierdo, es para mi tu recuerdo matinal de inspiraciones... Así comienza una poesía de Mercedes De Velilla, para honrar esta hermosa ciudad Que nos recibió en un estupendo evento del Sevilla Chapter.



La hermosa Giralda con la vista de parte posterior de la Catedral y Tere, nuestra tesorera recibiendo de Manolo, y Carlos el trofeo de participación de la cuarta Velá.



En la 4ta Vela, un fin de semana muy agradable en compañía de Chapters de todo el país y con mucha comida, buen recorrido y una tienda de vaquillas en Palma, provincia de Huelva en la finca La Zorrera a unos 70km de Sevilla.

Un aniversario más del Teruel Chapter, nos recibieron con los brazos abiertos y nos despidieron con los estómagos llenos. En día más atareado del evento, recorrimos 50km, y nos sentamos a la mesa cuatro veces, fueron realmente estupendos en mantenernos bien alimentados, pero que muy bien alimentados y siempre rodeados de miembros de este chapter, anfitriones excepcionales de hermandad motera.



Parecen todos muy serios, pero no es cierto, bailar, comer y una que otra cerveza nos mantuvieron despiertos hasta altas horas de la noche o a tempranas horas de la madrugada.

La tercera concentración del Mare Nostrum en esta ocasión estuvo a cargo de nuestros hermanos del Teruel Chapter, en el mes de Octubre y celebrándose en Mora de Rubielos. A unos 1000mts de altura, esta ciudad, que durante la Edad Media fue reconquistada por las tropas de **Alfonso II el Casto**, y siendo hasta la toma de **Rubielos** en **1204**, la posición más avanzada de las fuerzas cristianas frente a los musulmanes del Reino de Valencia.



Los chapters de Teruel y Valencia en un mano a mano de canciones en el Karaoke, compartiendo con los otros chapters presente en este maravilloso día de unidad y hermandad motera.



Al Toro, Castellón, con comidas de la región y último paseo del año, en un día con buen sol pero muy frío.



En la comida de Navidad, el chapter rompe sus propios records de asistencia con más de 132 miembros, disfrutando de la familia motera, recordando buenos momentos y deseándonos una feliz y saludable navidad.



Durante los últimos 20 años el Valencia HOG Chapter trae un poco de alegría a los más necesitados en los días de Reyes.